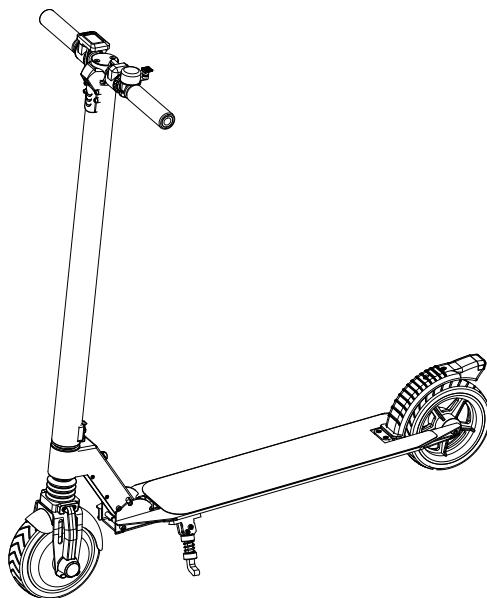


Electric Scooter



E1
User manual

1. Introduction

1.1. Product overview

E1 electric scooter is a cool, highly efficient and economical personal commute tool. With its stylish, portable design, superb suspension performance and powerful lithium battery, E1 electric scooter is created to give you a wonderful riding experience.

1.2. What You Need to Know

Before you first experience your scooter, please read the **USER MANUAL** thoroughly and learn the basics to ensure your safety and the safety of others.

1.3. Signs and Words of Caution

The following descriptions are applicable all through this manual, and the "Warnings" and "Notes" deserve your special attention.



WARNING! Warns you about actions that may result in personal injury.



NOTE: Identifies important points, helpful hints, special circumstances, or alternative methods.

2. Product Overview

E1 is a cool, highly efficient and economical personal travel tool. With its stylish and futuristic appearance, superb shock mitigation design and powerful lithium battery, E1 is created to give you a wonderful riding experience.

2.1. Product Dimensions



2.2.Product specifications

Product model	E1	Remarks
Maximum cruising speed	20 km/h ①	measured at the temperature of 25 °,
Average range per charge	10-15 km ②	① The maximum cruising speed is the payload of 60 kg, full electric voltage and flat pavement. The factors like driving habit, environmental temperature, road surface condition, payload etc. will affect the max speed.
Max. climbing angle	< 10°	
Net weight	10.1 kg	
Load capacity	100 kg	
Overall dimensions	980x432x1070mm	
Battery specifications	36V/ 4.0Ah lithium ion battery	
Charging requirements	100-240V 50~60Hz	
Charging time	3.5-4.5 hours	
Tire types	6.5 inch solid tire for the front and rear wheels.	
Brake type	Electronic brake and Foot brake	
Optimal operating temperature	25 °	the temperature of 25 °, about 15km/h, ② The traveling range is measured at the payload of 60 kg and flat pavement. The factors like driving habit, environmental temperature, road surface condition, payload etc. will affect the continuous travel mileage.

2.3. Product Structure & Exploded View



⚠️ WARNING!

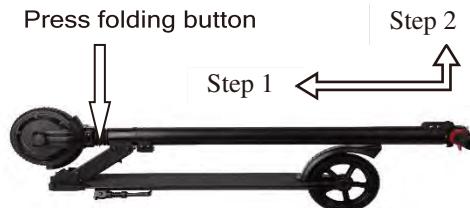
Use of unauthorized parts and components or incorrectly installed parts and components may result in damage to E1 or even personal injury. In order to ensure quality and safety, all parts of E1 will be subject to the approval and assured to be correctly mounted to E1.

Please do not try to stand on an E1 that is not correctly, effectively and completely installed.

Do not disassemble, refit E1 without permission, or it will cause irreparable damage of E1 and may result in personal injury.

2.5. Open E1

Step1: Check and twist the “Safe lock” to the “Folding” position (each one direction will be okay), press the folding button, hold and lift the handle stem to the vertical position until you hear a click sound.



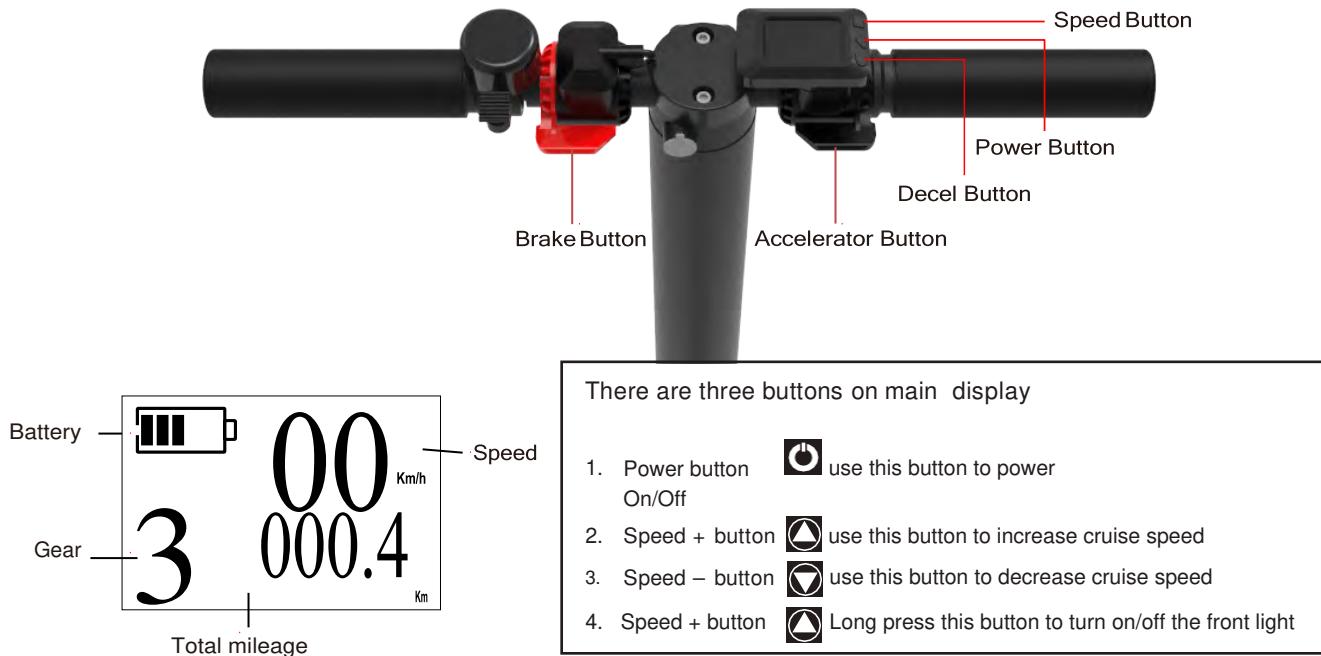
Step2: Mount the handles in counterclockwise direction.

Step3: Hold the handles and use the E1 scooter.



2.6. Display Screen

The LCD display screen is an interface that shows the operation status of the scooter:



2.7. Scooter Working Modes

The E1 can be used in 2 different ways and below is a brief overview of the most important:

Working mode	Description
Accelerator mode	Acceleration is pressed to accelerate, the initial setting for this mode can be changed using the speed + and speed buttons -.
Operating mode	Description
Turning on and off	Power ON: Long press the power button until the lights on the screen light up. Power OFF: Long press the power button until the display turns off and the system turns off
Battery Display Indicator	The battery indicator on the display shows the remaining battery capacity
Automatic shutdown	If the Scooter is not used for more than 5 minutes, it will automatically shut down to save the battery.
Displaying data on the display	When the scooter is on, briefly press the power button, change display data, TIME, ODO, DIS as well as other features. When the TIME symbol appears, the run time after startup is indicated. Time will reset after the scooter is stopped. When the DIS icon appears, the distance after start-up is indicated, which will be reset after the scooter is turned off. When the ODO symbol appears, the total mileage is shown, which is not deleted.
Changing cruise speed	Press speed + button or speed button - briefly to change cruising speed. In total, 3 cruise speeds are available: 1. Low speed - between: 1-6 km/ h 2. Average speed - between: 1-13 km/ h 3. High speed - between: 1-20 km/ h
Acceleration / Braking	To accelerate, press the Acceleration Button. To brake, stop the acceleration and press the brake button.

2.8. Failure Sign

When the scooter has failure, there will be defective part sign on the display accordingly.

Controller failure 

: When this sign is showing on the display, it indicates that the controller is not working,

usually for the controller failure or controller cable disconnection.

Accelerator failure  : When this sign is showing on the display, it indicates that the accelerator is not working.

Brake failure  : When this sign is showing on the display, it indicates that the brake is not working.

3. Battery and Charging

3.1. Battery Specifications

Various battery parameters are described in the table below:

Parameter	E1	Remarks
Battery type	Lithium ion battery	(1)
Charging time	Approx. 3.5-4.5 hours	The voltage here refers to the voltage with moderate capacity of a lithium ion battery
Voltage	36V (1)	
Capacity	4.0 Ah (2)	
Battery weight	1.2 kg	
Working temperature	-10 ° ~40 °	(2)
Charging temperature	5 ° ~ 45 °	E1 is configured with 4.0 Ah battery
Storage temperature	-10 ° ~45 °	

3.2. Charging

Step 1: The position of the charging port is at the top of E1, open the charging cover, and make sure that the charging port is dry.

Step 2: Insert the charging cable to the charging port on the E1.

Step 3: When the indicator of the charger is red, it means it is charging; when the indicator turns to green from red, it means that the battery is fully charged. Stop charging at this time, as long time of charging will affect the service life of the batteries.

3.3. Safety instructions for Charging

- Please charge the battery every month or after driving each time in order to extend the service life of batteries to the maximum extent. Please charge in the suitable temperature environment.
- Failure to charge on time may lead to battery damages. As time goes by, the battery electric capacity will be gradually used up which will finally lead to over-discharging.
- Please use the battery, charger and cable supplied by the original manufacturers so as to avoid over-discharging risk.
- Please ensure that the charger uses the designated cable and with correct connection.
- Please ensure a well-ventilated environment.
- Please ensure that it is used in a dry environment. Never allow the charger or cable to contact with water, as this may cause an electric shock. Do not touch with wet hands, and in process of charging, immediately pull out the power plug in occurrence of any failure.
- Please make sure pull out the plug, do not pull out the cable.
- Keep charger and cable from sharp or hot object.
- Regularly check the charger and cable, stop using the charger to avoid further impairment if it is obvious damaged. Please contact us for solution.
- Do not try to repair battery, charger or cable by yourselves, please contact us for any question.



3.4. Protection against Over-discharging

The scooter in an over-discharging protection state need to be awakened via charging. If the scooter remains unawakened after half hour's charging, please contact with us for help.

4. How to use E1

4.1. Riding E1 is a high-tech traveling and commuting device. Driving without learning about the operating specifications will cause unpredicted-able injuries. This instruction is made for green hands, especially the beginners of E1, stating in details on how to correctly drive E1. Matters needing attention in driving are also listed. Users shall read them carefully and drive E1 in accordance with the instructions.

4.2. Precautions before driving

Before driving E1, the following items must be checked:

- All parts of E1 shall be checked whether they are fixed securely and intact without damage.
- Folding mechanism is locked.
- Sufficient electric power.
- Good state of the type.
- Whether the handle is fixed; loosened screws shall be tightened.
- Make sure the “Safe lock” is twisted to the “Riding” position.
- You shall find an open area with flat surface for driving, at least an area of 4x20m, indoor or outdoor.
- You shall learn about the surrounding driving environment sufficiently to guarantee that it is free from the disturbance of cars, walkers, pet, bikes and other obstacles.
- A skillful assistant shall accompany you at side. The assistant needs to operate E1 scooter proficiently and know very well about precautions and driving methods in this manual.
- Do not try to drive on slippery and wet field.
- Safety helmet and protecting articles against the possible injuries shall be put on.

⚠️ WARNING!

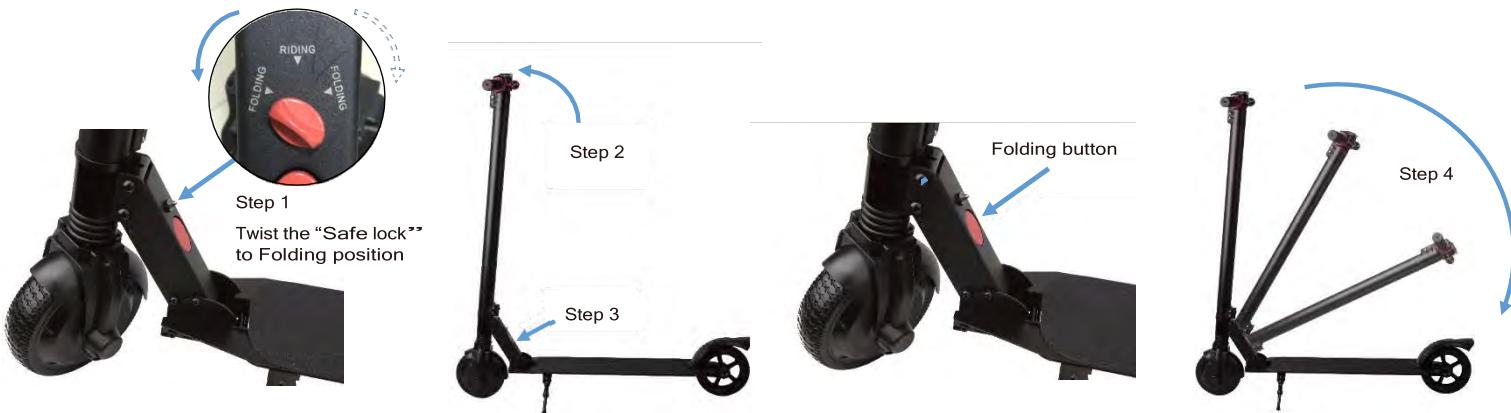
- Moisture will cause the brake working slowly. After cleaning S1 body, dry the brake at a safe place by air.
- This product must not be used under severe weather conditions (like raining, snowing or icy).
- Before using this product under any circumstance, please confirm whether the brake can work normally or not.

4.3. Operating steps for beginners



- Make sure the “Safe lock” is twisted to the “Riding” position.
- Hold the handlebar with two hands, and turn the power ON
- Press Speed Button and Deceleration Button to adjust speed level
- Two feet stand in staggered way (front and back). Stands upright naturally and two eyes look ahead horizontally, like standing on the ground, keep the balance of body.
- Lightly press the accelerator handle for acceleration. The degree of acceleration depends on holding degree on accelerator. Beginners shall lightly hold the accelerator handle and accelerate slowly.
- Rotate the handle can control scooter’s direction. Due to the length of E1, you should pay attention not to swerve within the narrow space.
- When you need to decelerate or stop during the driving process, press the brake button until scooter decelerates or stops.
- For safety, the rear wheel brake system must be used when driving at high speed.
- At the same time press the brake button, the scooter will stop gradually.

Body folding steps



STEP 1

- Twist the "Safe lock" to Folding position



STEP 2

- Push handle bar forward



STEP 3

- Push folding button



STEP 4

- Push handle bar down until you hear a click

5. Safety rules

E1 is a personal traveling and commuting tool. Strict inspection has been implemented on the technology and production. If the users do not use it in accordance with the safety warnings regulated in this manual, driving risks may occur. Anywhere or any time, falling, out of control or bumping, including violence of the driving manual specifications, may cause injuries, even death. To reduce risks and avoid injuries, users must read this manual carefully and watch the related safety video and abide by the following precautions.

- Please wear helmets and protection equipment while riding and driving.
- Please do not drive on the slopes over 15° gradient. Do not sharply accelerate or decelerate on slopes.
- Protect yourself from obstacles and slipping on road surface. Do not drive on the grass and cobbled road.
- Depth of driving into water shall not be more than 10mm.
- DO NOT ride a Scooter to go up or down steps.
- DO NOT drive on motor vehicle road.
- DO NOT soak in water.
- E1 is the transportation tool for only one person, DO NOT drive/ride by several persons at a time.
- Make sure that the battery has enough power and tire structure are normal.
- Before mastering the driving skills proficiently, do not try to drive at a fast rate. Please accelerate slowly.

6. Maintenance

6.1. Storage

· Inappropriate storage will cause lithium battery life shorter and other unknown dangers. E1 shall be placed indoor and in dry circumstance with suitable humidity and temperature.

body and the battery from direct sunlight may rise as high as 50 °. The battery function and product lifespan maybe

· Do not park the electric scooter at places with direct sunlight (even the trunk of your car) since the temperature of the damaged.

· When E1 is not used, the battery will discharge automatically. The battery power shall be monitored within 2 months and charged in time to guarantee battery at a full charge. Avoid the irrevocable losses from long-time storage of battery without electricity. (deep discharge of battery)

· In winter, battery may lose the electricity power due to low temperature.

· E1 shall be charged fully before placing for a long time.

6.2.Cleaning

· Before cleaning, E1 shall be turned down. Charging wire shall be pulled up and the charging port shall be closed. During the rinsing process, water shall not flow into the battery-charging port.

· Use soapy water, clean water or soft cloth to rub the outer cover of E1. Prohibit using high pressure water gun to swash E1.

· Do not put E1 in water, which may cause E1 permanent damage.

6.3.Handling

· Battery and electricity devices shall not be treated as general domestic rubbish. Since you have made contributions to environmental protection by driving E1, please avoid further unwanted pollution.

· Please handle your electric Scooter and all the related components (battery) through authorization processing facilities.

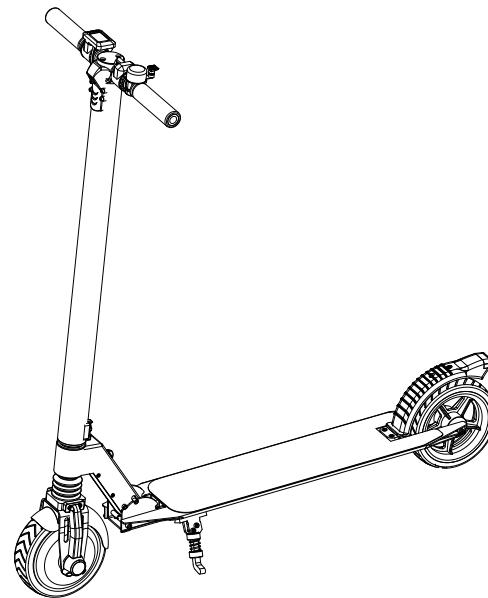
· Please abide by the updated guidance notes. Please consult dealers or contact after-sale departments if you have any questions.



This marking indicates that this product should not be disposed with other household wastes throughout the EU. To prevent possible harm to the environment or human health from uncontrolled waste disposal, recycle it responsibly to promote the sustainable reuse of material resources. To return your used device, please use the return and collection systems or contact the retailer where the product was purchased. They can take this product for environmental safe recycling.

AS WILFA
Industriveien 25
1481 Hagan
Norway

Elektrisk sparkesykkel



E1
Brukerhåndbok

1. Innledning

1.1. Produktoversikt

Den elektrisk sparkesykkelen El er et fint, svært effektivt og økonomisk personlig fremkomstmiddel. Med sin stilige og transportable design, suverene fjæring og kraftige batteri er den elektriske sparkesykkelen El laget med tanke på å gi deg en herlig kjøreopplevelse.

1.2. Nyttig å vite

Av hensyn til din egen og andres sikkerhet ber vi deg lese BRUKERHÅNDBOKEN nøyde og lære deg det grunnleggende før du tar sparkesykkelen i bruk.

1.3. Symboler og advarselstekst

Følgende beskrivelser gjelder gjennom hele håndboken, og teksten under "Advarsel" og "Merk" fortjener spesiell oppmerksomhet.



ADVARSEL: Advarer deg om handlinger som kan medføre personskade.



MERK:

Angir viktige punkter, nyttige tips, spesielle omstendigheter eller alternative metoder.

2. Produktoversikt

E1 er et stilig, effektivt og økonomisk personlig fremkomstmiddel. Med sin suverene støtdempende design og sitt kraftige lithiumbatteri er E1 laget med tanke på å gi deg en god kjøreopplevelse.

2.1. Mål



2.2. Spesifikasjoner

Modell	E1	Merknader
Maksimal marsjhastighet	20 km/t ①	① Maksimal marsjhastighet er målt ved en temperatur på 25 °C, 60 kg nytelast, full elektrisk spenning og plant underlag. Faktorer som kjørevaner, temperatur, tilstand på veidekket, nytelast og så videre vil påvirke maksimalhastigheten.
Gjennomsnittlig rekkevidde per lading	10-15 km ②	② Rekkevidden måles ved en temperatur på 25 °C, ca. 15 km/t, 60 kg nytelast og plant underlag. Faktorer som kjørevaner, temperatur, tilstand på veidekket, nytelast og så videre vil påvirke rekkevidden.
Maks. stige vinkel	< 10°	
Netto vekt:	10,1 kg	
Lastkapasitet	100 kg	
Utvendige mål	980x432x1070 mm	
Batterispesifikasjoner	36 V/4,0 Ah lithium-ionbatteri	
Krav til lading	100-240 V 50~60 Hz	
Ladetid	3,5-4,5 timer	
Type dekk	6,5-tommer massivt dekk på for- og bakhjulene.	
Type brems	Elektronisk brems og fotbrems	
Optimal driftstemperatur	25 °C	

2.3. Konstruksjon



! ADVARSEL!

Bruk av ikke-godkjente deler eller feilaktig monterte deler kan medføre skade på E1 og i verste fall også personskade. For å sikre kvalitet og forsvarlig bruk må alle deler til E1 være godkjent og korrekt montert på E1.

Ikke forsøk å stå på en E1 som ikke er korrekt og fullstendig montert.

Ikke demonter eller reparer E1 uten tillatelse, da det kan forårsake uopprettelig skade på E1 og dessuten medføre personskade.

2.5. Slå opp E1

Steg 1: Kontroller og vri "Sikkerhetsslåsen" til stilling "Legge sammen" (begge retninger er OK), trykk på sammenleggingsknappen, hold og løft styrestammen opp inntil du hører en klikkelyd.



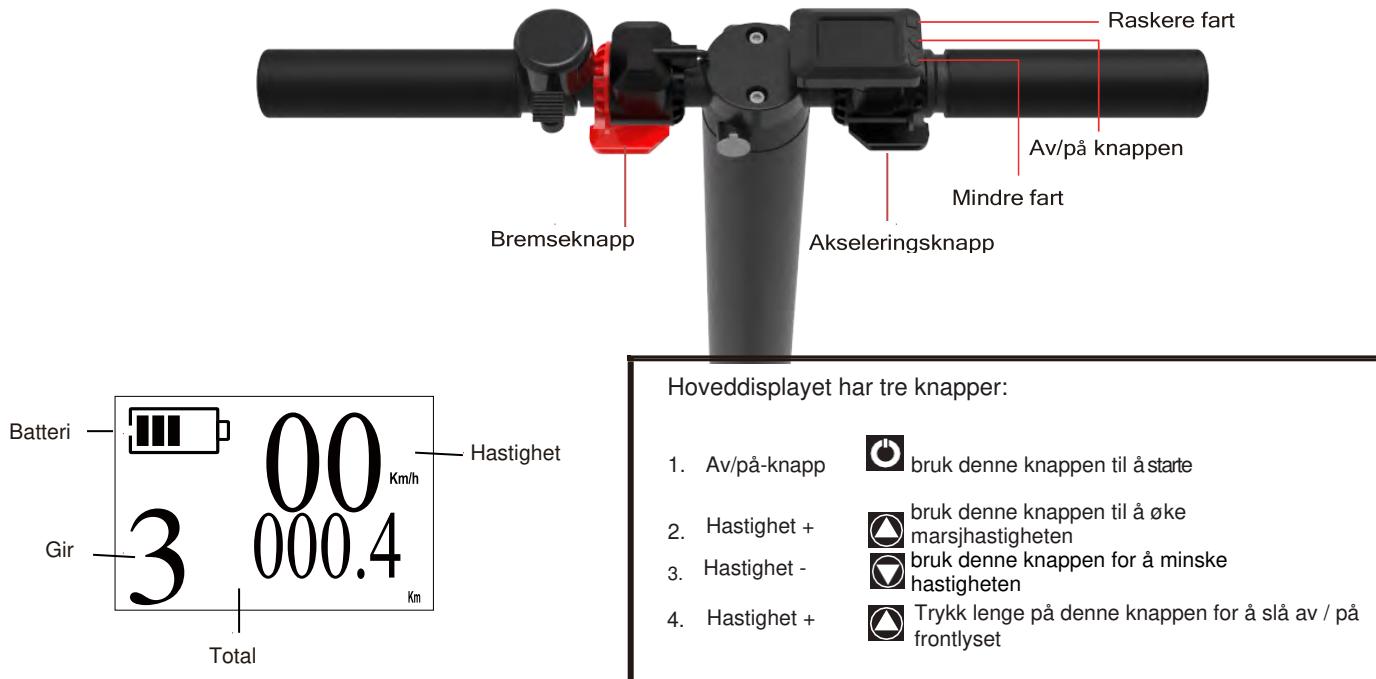
Steg 2: Monter styrehåndtakene i retning mot klokken.

Steg 3: Hold i styrehåndtakene og bruk sparkesykkelen E1.



2.6. Displayskjerm

LCD-skjermen er et grensesnitt som viser sparkesykkelens driftsstatus:



2.7. Sparkesykkelen's driftsmåter

Driftsmåte	Beskrivelse
Gassfunksjon	Trykk på gassknappen for å akselerere. Startinnstillingen for denne funksjonen kan endres med knappene hastighet + og -.
Driftsfunksjon	Beskrivelse
Slå sparkesykkelen på og av	PÅ: Hold av/på-knappen inne helt til lysene på skjermen tennes. AV: Hold av/på-knappen inne helt til displayet slår seg av
Batteriindikator	Batteriindikatoren på displayet viser gjenværende batterikapasitet
Automatisk utkobling	Hvis sparkesykkelen ikke har vært i bruk på mer enn 5 minutter, slås den automatisk av for å spare batteriet.
Vise data på displayet	Når sparkesykkelen er på, trykker du lett på av/på-knappen, endrer displaydata, TIME (tid), ODO (kilometerteller), DIS (avstand) og andre funksjoner. Når tidssymbolet (TIME) vises, angis kjøretiden etter oppstart. Tiden tilbakestilles når sparkesykkelen stopper. Når avstandssymbolet (DIS) vises, angis tilbakelagt avstand etter oppstart. Den tilbakestilles når sparkesykkelen slås av. Når kilometersymbolet (ODO) vises, angis den totale kjørelengden, og denne slettes ikke.
Endre marsjhastighet	Trykk kort på hastighetsknappene + eller - for å endre marsjhastighet. Til sammen er det 3 marsjhastigheter å velge mellom: 1. Lav hastighet - mellom: 1 og 6 km/t 2. Middels hastighet - mellom: 1 og 13 km/t 3. Høy hastighet - mellom: 1 og 20 km/t
Akselerering/Bremsing	Du akselererer ved å trykke på gassknappen Du bremser ved å stoppe akselereringen og trykke på bremseknappen.

2.8. Feilsymbol

Hvis det oppstår en feil på sparkesykkelen, vil displayet vise et symbol som markerer en defekt del.

Feil på styreenhet . Når dette symbolet vises på displayet, angir det at styreenheten ikke fungerer,

som regel angir det feil på styreenheten eller at ledningen til styreenheten er frakoblet.

Feil på gass : Når dette symbolet vises på displayet, angir det at gassen ikke fungerer.

Feil på brems : Når dette symbolet vises på displayet, angir det at bremsen ikke fungerer.

3. Batteri og lading

3.1. Batterispesifikasjoner

Tabellen nedenfor beskriver ulike batteriparametere:

Parameter	E1	Merknader
Type batteri	Litium-ionbatteri	(1)
Ladetid	Ca. 3,5-4,5 timer	Spenningen henviser her til spenningen med moderat kapasitet på et litium-ionbatteri
Spenning	36 V (1)	
Kapasitet:	4,0 Ah (2)	
Batteriets vekt	1,2 kg	
Driftstemperatur	-10 ° ~40 °	(2)
Ladetemperatur	5 ° ~ 45 °	E1 er utstyrt med et batteri på 4,0 Ah
Oppbevaringstemperatur	-10 ° ~45 °	

3.2. Lading

Steg 1: Ladeporten er plassert øverst på E1. Åpne ladedekselet og kontroller at ladeporten er tørr.

Steg 2: Sett ladekabelen inn i ladeporten på E1.

Steg 3: Når indikatoren på laderen lyser rødt, betyr det at batteriet lader. Når indikatoren skifter fra rødt til grønt, betyr det at batteriet er fulladet. Avslutt ladingen, da for lang lading vil påvirke batteriets levetid.

3.3. Sikkerhetsanvisninger ved lading

- Batteriet skal lades en gang i måneden eller hver gang etter kjøring for å forlenge batteriets levetid maksimalt. Ladingen skal skje ved en passende temperatur.
- Hvis batteriet ikke lades i tide, kan det ta skade. Etter hvert som tiden går, vil batteriets strømkapasitet gradvis bli oppbrukt, noe som til slutt vil medføre overutlading.
- Bruk batteriet, laderen og kabelen som er levert av originalprodusenten for å unngå risiko for overutlading.
- Sørg for at laderen benytter kabelen som er ment for formålet samt riktig tilkobling.
- Sørg for at ladingen skjer på et sted med god ventilasjon.
- Sørg for at den brukes på tørre steder. La aldri laderen eller kabelen komme i kontakt med vann, da det kan forårsake elektrisk støt. Ikke ta på laderen med våte hender under lading, og trekk straks ut støpselet hvis det oppstår feil.
- Husk å trekke i støpselet og ikke i selve kabelen.
- Hold laderen og kabelen på god avstand fra skarpe eller varme gjenstander.
- Kontroller laderen og kabelen med jevne mellomrom. Slutt å bruke laderen hvis den har tydelige tegn på skade. På den måten unngår du ytterligere skader. Ta kontakt med oss for å finne en løsning.
- Ikke forsök å reparere batteriet, laderen eller kabelen på egen hånd, men ta kontakt med oss hvis du har spørsmål.



3.4. Beskyttelse mot overutlading

Hvis sparkesykkelen befinner seg i en tilstand der den er overutladet, må den "vekkes" gjennom lading.

Hvis du ikke klarer å "vekke" sparkesykkelen etter en halv times lading, må du ta kontakt med oss for å få hjelp.

4. Slik bruker du El

4.1. El er et høyteknologisk fremkomstmiddel. Hvis du kjører uten kunnskap om driftsspesifikasjonene, kan det medføre uforutsigbare skader. Denne anvisningen er spesielt beregnet for nybegynnere på El, og omfatter informasjon om hvordan El skal brukes korrekt. Ting som krever ekstra oppmerksomhet under kjøring er også angitt. Brukerne må lese anvisningene nøyde og bruke El i samsvar med dem.

4.2. Forholdsregler før bruk

Før du bruker El, må følgende punkter kontrolleres:

- Alle deler til El skal kontrolleres for å se at de er forsvarlig festet og uten skader.
- Sammenleggingsmekanismen er låst.
- Tilstrekkelig med strøm.
- Produktet er i god stand.
- Om styrehåndtaket er forsvarlig festet - eventuelle løse skruer skal strammes.
- Kontroller at sikkerhetsslåsen står i kjørereposisjon.
- Finn et åpent område med plant underlag å kjøre på, minst 4 x 20 meter, innendørs eller utendørs.
- Du må forsikre deg om at omgivelsene rundt er fri for biler, fotgjengere, kjæledyr, sykler og andre hindringer.
- En dyktig medhjelper skal ledsage deg. Ledsageren må kjenne godt til bruken av den elektriske sparkesykkelen El samt forholdsreglene og kjøremåtene som er angitt i denne håndboken.
- Ikke forsøk å kjøre på et glatt og vått underlag.
- Bruk hjelm og annet personlig verneutstyr som beskytter mot eventuelle skader.

⚠️ WARNING!

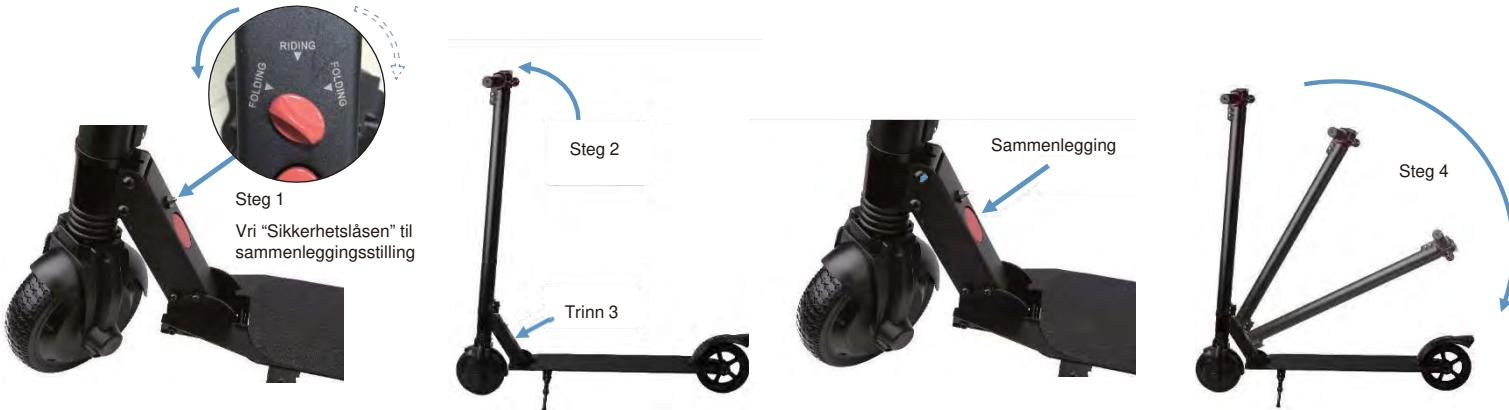
- Fuktighet vil gjøre at bremsen fungerer langsomt. Etter at E1 er rengjort, skal bremsen lufttørke på et trygt sted.
- Produktet må ikke brukes under barske værforhold (regn, snø, is osv.).
- Før produktet tas i bruk, må du alltid kontrollere om bremsen fungerer som normalt.

4.3. Betjeningssteg for



- Kontroller at sikkerhetslåsen står I kjørestilling
- Hold i styret med to hender og slå av/på-knappen PÅ
- Trykk på hastighetsknappene + eller - for å justere hastighetsnivået
- Stå med begge føttene på fotbrettet (den ene foran den andre). Stå i en naturlig stilling med begge øyne rettet forover, som om du står på bakken, og hold balansen.
- Trykk lett på gassknappen for å akselerere. Akselereringsgraden avhenger av hvor hardt du trykker på gassknappen. Nybegynnere skal holde i gasshåndtaket og akselerere langsomt.
- Dre i på styret for å kontrollere retningen på sparkesykkelen. På grunn av lengden til E1 skal du unngå å svinge til siden på trange steder.
- Når du skal senke hastigheten eller stoppe, trykker du på bremseknappen til sparkesykkelen bremser ned eller stopper.
- Av sikkerhetsmessige hensyn må hjulbremsesystemet benyttes når du kjører i høy hastighet.
- Trykk samtidig på bremseknappen slik at sparkesykkelen stopper gradvis.

Legge sammen sparkesykelen



STEG 1

- Vri "Sikkerhetsslåsen" til sammenleggingsstilling



STEG 2

- Skyv styret forover

STEG 3

- Trykk på sammenleggingsknappen



STEG 4

- Trykk styret ned til du hører et klikk

5. Sikkerhetsregler

E1 er et personlig fremkomstmiddel. Teknologien og produksjonen har gjennomgått streng kontroll. Manglende overholdelse av sikkerhetsanvisningene i denne håndboken kan medføre risiko under bruk. Hvis man faller, mister styringen, kjører over ujevnhet eller ikke tar hensyn til spesifikasjonene i denne håndboken, kan det medføre skader eller også dødsfall. For å redusere risikoene og unngå skader må brukerne lese denne håndboken nøyde, se sikkerhetsvideoen som følger med og ta følgende forholdsregler.

- Bruk hjelm og annet personlig verneutstyr under kjøring.
- Unngå å kjøre i terrenget som heller mer enn 15°. Unngå å akselerere eller bremse brått ned i bakker.
- Beskytt deg mot hindringer og mot å skli på veidekket. Ikke kjør på gress og i brolagte gater.
- Unngå å kjøre i vann som er dypere enn 10 mm.
- IKKE bruk sparkesykkelen til å kjøre opp eller ned trapper.
- IKKE kjør på veier med biltrafikk.
- IKKE legg sparkesykkelen i vann.
- E1 er et transportmiddel beregnet på én person - IKKE kjør flere personer av gangen.
- Sørg for at batteriet har nok strøm og at dekkene har normal struktur.
- Unngå å kjøre i høy hastighet før du behersker kjøringen bra. Akselerer langsomt.

6. Vedlikehold

6.1. Oppbevaring

- Feilaktig oppbevaring vil forkorte levetiden til litiumbatteriet og forårsake andre, ukjente farer. El skal oppbevares på et tørt sted innendørs, med passende luftfuktighet og temperatur.
- Ikke parker den elektriske sparkesykkelen på steder med direkte sollys (heller ikke i bilens bagasjerom). Direkte sollys kan nemlig gjøre at temperaturen på sykkelen og batteriet kommer opp i hele 50 °C. Det kan gå ut over batteriets funksjon og produktets levetid.
- Når El ikke er i bruk, vil batteriet automatisk bli utladet. Batteriet skal kontrolleres annenhver måned og lades i tide for å garantere et fulladet batteri. Unngå uopprettelige skader som følge av langtidsoppbevaring av et batteri uten strøm (dyputladning)
- Om vinteren kan batteriet miste strøm på grunn av lav temperatur.
- El skal lades helt opp før den settes vekk for lengre tid.

6.2. Rengjøring

- Før rengjøring må El slås av. Ladekabelen skal trekkes opp og ladeporten skal lukkes. Unngå at det kommer vann inn i ladeporten under vasking.
- Bruk såpevann, rent vann og en myk klut til å gni det utvendige dekselet til El. Unngå å bruke høytrykksvasker på El.
- Ikke legg El i vann, da det kan forårsake permanent skade på sparkesykkelen.

6.3. Avhending

- Batteri og elektriske innretninger skal ikke behandles som generelt husholdningsavfall. Ettersom du har bidratt til miljøvern ved å bruke El, bør du også unngå annen uønsket forurensning.
- Avhend den elektriske sparkesykkelen og alle delene til den (batteri) gjennom godkjente behandlingsanlegg.
- Overhold de oppdaterte veileddningsmerknadene. Rådfør deg med forhandleren eller ta kontakt med serviceavdelingen hvis du har spørsmål.



Denne merkingen viser at produktet ikke må kasseres sammen med vanlig husholdningsavfall. For å unngå skade på miljø og mennesker, er det viktig at dette produktet gjenvinnes. Lever enheten inn til en miljøstasjon eller ta kontakt med butikken hvor du kjøpte det. De kan ta seg av produktet for gjenvinning.

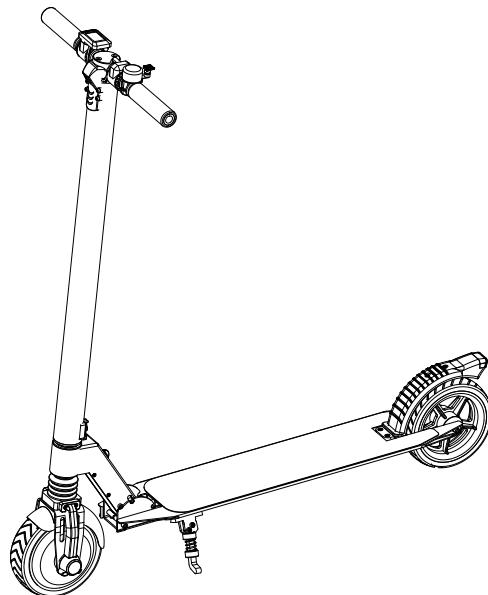
AS WILFA

Industriveien 25

1481 Hagan

Norge

Elektrisk løbehjul



E1

Brugervejledning

1. Indledning

1.1. Produktoversigt

E1 elektrisk løbehjuler et cool, meget effektivt og økonomisk, personligt transportmiddel. E1 elektrisk løbehjul med det smarte, bærbare design, den enestående affjedring og det stærke lithiumbatteri er skabt til at give dig en vidunderlig køreoplevelse.

1.2. Hvad du behøver at vide

Inden din første oplevelse med løbehjulet bør du læse BRUGERVEJLEDNINGEN omhyggeligt og lære det grundlæggende af hensyn til din egen og andres sikkerhed.

1.3. Tegn og ord om forsigtighed

Følgende beskrivelser gælder hele vejen gennem vejledningen, og ”Advarsler” og ”Bemærkninger” kræver særlig opmærksomhed.



ADVARSEL! Advarer om handlinger, der kan medføre personskade.



BEMÆ

Angiver vigtige ting, gode tips, særlige forhold eller alternative metoder.

2. Produktoversigt

EI er et cool, meget effektivt og økonomisk, personlig transportmiddel. EI med det smarte, futuristiske udseende, den enestående støddæmpning og det stærke lithiumbatterier er skabt til at give dig en vidunderlig køreoplevelse.

2.1. Produktmål



2.2. Produktspecifikationer

Produktmodel	E1	Bemærkninger
Maks. kørehastighed	20 km/t ①	① Maks. kørehastighed er målt ved en temperatur på 25 °C en belastning på 60 kg, fuld elektrisk spænding og fladt underlag. Faktorer som kørevaner, omgivende temperatur, vejbelægning, nyttelast osv. påvirker maks. hastighed.
Gennemsnitlig afstand pr. opladning	10-15 km ②	② Kørefstanden målt ved en temperatur på 25 °C, omkring 15 km/t, nyttelast på 60 kg og fladt underlag. Faktorer som kørevaner, omgivende temperatur, vejbelægning, nyttelast osv. påvirker den kontinuerlige kørefstand.
Maks. stigning	< 10°	
Nettovægt	10,1 kg	
Lastkapacitet	100 kg	
Mål	980x432x1070 mm	
Batterispecifikationer	36V/ 4.0Ah lithium ion-batteri	
Opladningskrav	100-240V 50~60Hz	
Opladningstid	3,5-4,5 timer	
Dæktyper	6.5-tommer faste dæk på for- og baghjul.	
Bremsetype	Elektronisk bremse og fodbremse	
Optimal anvendelsestemperatur	25 °C	

2.3. Produktstruktur



! ADVARSEL!

Brug af uoriginale dele og komponenter eller forkert monterede dele og komponenter kan medføre skade på E1 eller personskade. Af hensyn til kvalitet og sikkerhed skal alle dele af E1 godkendes og garanteres korrekt montering på E1. Forsøg ikke at køre på et E1 løbehjul, der ikke er korrekt, effektivt og komplet monteret.

Undgå at demontere eller reparere E1 uden tilladelse, da det kan medføre uoprettelig skade på E1 eller personskade.

2.5. Åbn E1

Trin 1: Kontroller, og drej "Sikkerhedslåsen" til "Folde"-position (alle retninger er ok), tryk på foldeknappen, hold og løft styrstangen til lodret position, til du hører en kliklyd.



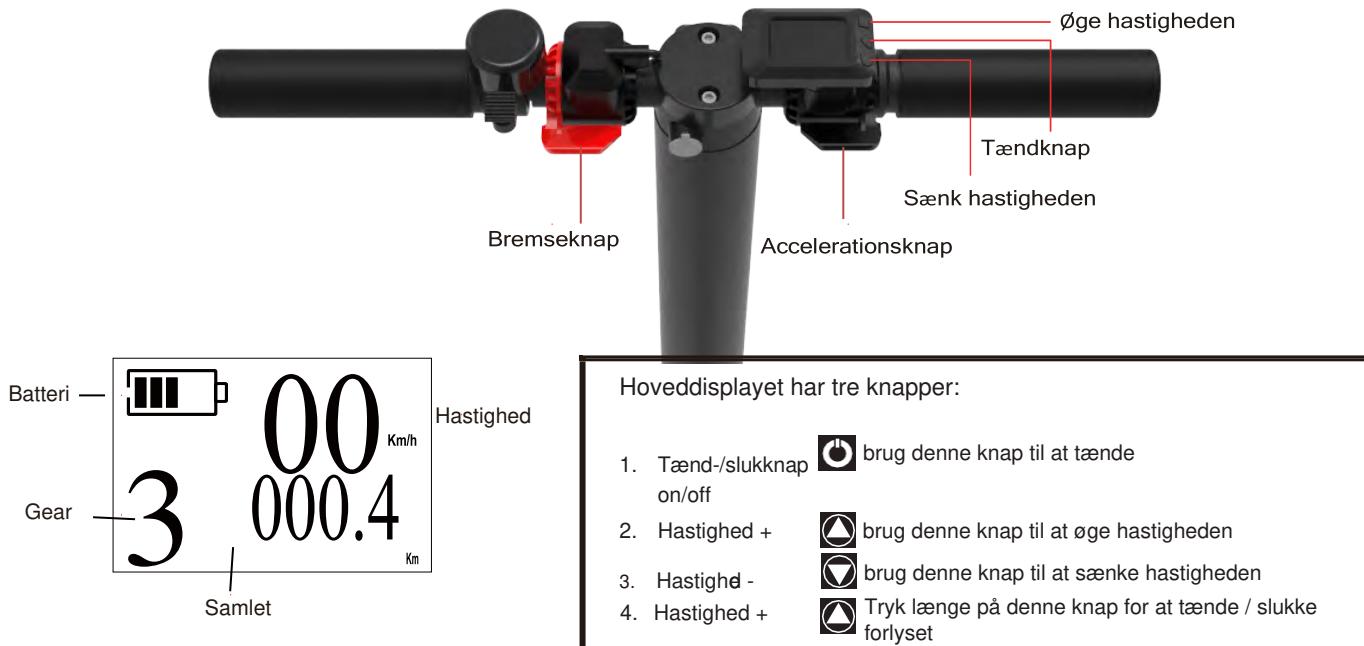
Step2: Monter håndtag i retning mod uret.

Step3: Hold i håndtagene og brug E1 løbehjulet.



2.6. Display

LCD-displayet er en grænseflade, der viser løbehjulets betjeningsstatus:



2.7. Driftsfunktioner for løbehjulet

El kan anvendes på 2 forskellige måder, og herunder kan du læse en kort oversigt over det vigtigste:

Arbejdsfunktion	Beskrivelse
Gasfunktion	Gasknappen trykkes ned for at øge hastigheden, den første funktion kan ændres med hastighed + og hastighed -.
Betjeningsfunktion	Beskrivelse
Tænd og sluk	Tænd ON: Tryk på tænd-/slukknappen, indtil lyset på skærmen lyser. Sluk OFF: Tryk på tænd-/slukknappen, indtil displayet slukker, og systemet slukker.
Indikator for batteristatus	Indikator for batteristatus viser resterende batterikapacitet
Automatisk slukfunktion	Hvis løbehjulet ikke bliver brugt i mere end 5 minutter, vil det automatisk slukke for at spare på batteriet
Visning af data på displayet	Med løbehjulet tændt trykkes på tænd-/slukknappen for at skifte displaydata, TID, KILOMETERTÆLLER, DISTANCE samt andre funktioner. Når TID-symbolet vises, angives køretid efter opstart. Tiden nulstilles, når løbehjulet slukkes. Når DISTANCE-ikonet vises, angives afstand fra opstart, som nulstilles, når løbehjulet slukkes. Når KILOMETERTÆLLER-symbolet vises, angives samlet kilometertal, og det slettes ikke.
Skift af kørehastighed	Tryk på hastighed + knap eller hastighed - knap kort for at ændre kørehastighed. Du kan vælge mellem 3 hastigheder: 1. Lav hastighed – mellem: 1-6 km/t 2. Middehastighed – mellem: 1-13 km/t 3. Høj hastighed – mellem 1-20 km/t
Acceleration/opbremsning	Tryk på gasknappen for at øge hastigheden. Stop accelerationen, og tryk på bremsknappen.

2.8. Fejlsymbol

Hvis der er en fejl på løbehjulet, vises et symbol for fejlen på displayet.

Kontrollerfejl  Når dette symbol vises på displayet, betyder det, at kontrolleren ikke virker,

normalt ved kontrollerfejl eller afbrudt kontrollerkabel.



Gasfejl Når dette symbol vises på displayet, betyder det, at gasfunktionen ikke virker



Bremsefejl Når dette symbol vises på displayet, betyder det, at bremsen ikke virker,

3. Batteri og opladning

3.1. Batterispecifikationer

Forskellige batteriparametre er beskrevet i nedenstående tabel:

Parameter	E1	Be mærkninger
Batteritype	Lithium ion-batteri	(1)
Opladningstid	Ca. 3,5-4,5 timer	Spændingen her refererer til spændingen med moderat kapacitet i et lithium ion-batteri
Spænding	36V(1)	
Kapacitet:	4.0 Ah (2)	
Batteriets vægt	1,2 kg	
Temperaturområde	-10 ° ~40 °	(2)
Opladningstemperatur	5 ° ~ 45 °	E1 er konfigureret med 4.0 Ah-batteri
Opbevaringstemperatur	-10 ° ~45 °	

3.2. Opladning

Trin 1 Opladerporten er placeret i toppen af E1. Åbn opladerdækslet, og kontroller, at opladerporten er tør.

Trin 2 Indsæt opladerkablet i opladerporten på E1.

Trin 3 Når indikatoren for opladning er rød, betyder det opladning, når indikatoren skifter til grøn, betyder det, at batteriet er fuldt opladet. Stop opladning på dette tidspunkt, da lang opladetid vil påvirke batteriernes levetid.

3.3. Sikkerhedsvejledning for opladning

- Oplad batteriet hver måned, eller efter hver gang du har kørt på løbehjulet for at forlænge batteriets levetid til det maksimale. Oplad ved passende temperatur.
- Manglende opladning til tiden kan skade batteriet. Efterhånden som tiden går, vil batteriets elektriske kapacitet gradvist blive brugt op, og til sidst medføre overafladning.
- Brug batteri, oplader og ledning leveret af den oprindelige producent for at undgå risikoen for overafladning.
- Kontroller, at opladeren bruger den rigtige ledning og med korrekt tilslutning.
- Oplades i godt ventilerede omgivelser.
- Skal anvendes i tørre omgivelser. Lad aldrig oplader eller ledning komme i kontakt med vand, da det kan medføre elektrisk stød. Undgå at røre med våde hænder, og tag straks stikket ud under opladning, hvis der opstår en fejl.
- Træk altid i stikket og ikke i ledningen.
- Oplader og ledning må ikke komme i kontakt med skarpe eller varme genstande.
- Kontroller jævnligt oplader og ledning, stop med at bruge opladeren, hvis den er beskadiget for at undgå yderligere forringelse. Kontakt os for en løsning.
- Forsøg ikke at reparere batteri, oplader eller ledning selv, kontakt os i tilfælde af spørgsmål.



3.4. Beskyttelse mod overfladning

Løbehjulet i en overfladet beskyttelsestilstand skal vækkes via opladning. Hvis løbehjulet ikke vågner efter en halv times opladning, bør du kontakte os for at få hjælp.

4. Sådan bruger du El

4.1. Kørsel på El er et high-tech rejse- og transportmiddel. Kørsel uden at have lært om betjening kan medføre uforudset personskade. Denne vejledning henvender sig især til begyndere på El med oplysninger om, hvordan man kører korrekt på El. Ting der kræver opmærksomhed under kørsel er også beskrevet. Brugere skal læse dem omhyggeligt og køre El i henhold til vejledningen.

4.2. Forbehold inden kørsel

Inden du kører på El, skal du kontrollere følgende:

- Kontroller, at alle dele af El er fastgjort sikket og intakte inden brug.
- Foldemekanismen er låst.
- Tilstrækkelig strøm.
- Produktet er i god stand.
- Om håndtaget sidder fast, løse skruer skal strammes.
- Kontroller, at ”sikkerhedslåsen” ikke er drejet til ”køre”-position.
- Find et åbent område med fladt underlag til at køre i. Området skal være på mindst 4x200 m indendørs eller udendørs.
- Du skal lære tilstrækligt om de omgivelser, du kører i, for at kunne garantere at det er fri for forstyrrelser fra biler, gående, kæledyr, cykler og andre forhindringer.
- En erfaren medhjælper skal følge med ved siden af. Medhjælperen skal kunne betjene El professionelt og have et godt kendskab til forholdsregler og køremetoder i denne vejledning.
- Forsøg ikke at køre på glat eller vådt underlag.
- Tag sikkerhedshjelm og beskyttelsesudstyr mod evt. personskader på.



WARNING!

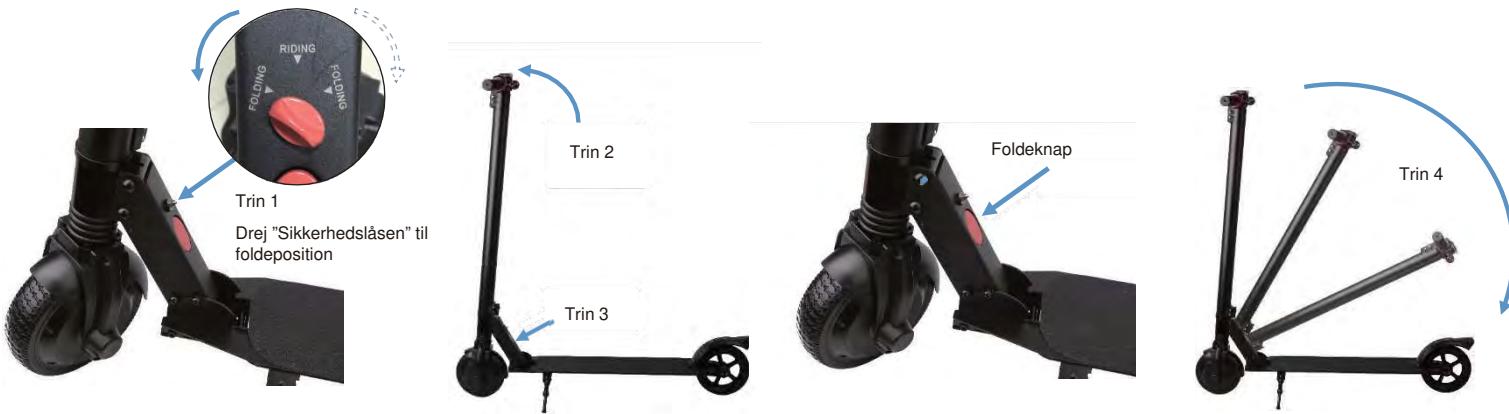
- Fugt kan få bremsen til at reagere langsomt. Efter rengøring af E1, lufttørres bremsen et sikkert sted.
- Dette produkt må ikke anvendes i ekstreme vejforhold (som regn, sne eller is).
- Inden dette produkt tages i brug, skal du kontrollere, om bremsen virker, som den skal.

4.3. Betjeningstrin for begyndere



- Kontroller, at ”sikkerhedslåsen” ikke er drejet til ”køre”-position.
- Hold styret med to hænder, og tænd
- Tryk på hastighedsknappen for at justere hastighedsniveauet
- Stå med to fødder forskudt (forud og bagud). Stå naturligt oprejst, og kig fremad, som hvis du stod på jorden, hold balancen med kroppen.
- Tryk let på gashåndtaget for at sætte i gang. Hastigheden afhænger af, hvor meget du trykker på gasknappen. Begyndere bør trykke forsigtigt og holde gashåndtaget og accelerere langsomt.
- Drej styret for at ændre løbehjulets retning. På grund af længden på El bør du være opmærksom på ikke at dreje for skarpt.
- Når du skal sætte farten ned eller stoppe under kørslen, trykker du på bremseknappen, indtil løbehjulet sætter farten ned eller stopper.
- Af sikkerhedshensyn skal baghjulsbremsen anvendes, hvis du kører hurtigt.
- Tryk samtidig på bremseknappen for at få løbehjulet til at stoppe op.

Sammenfoldningstrin



TRIN 1

- Drej "Sikkerhedslåsen" til foldeposition

TRIN 2

- Skub styret fremad

TRIN 3

- Tryk på foldeknappen

TRIN 4

- Skub styret ned, til du hører et klik

5. Sikkerhedsregler

E1 er et personligt rejse- og transportmiddel. Der er implementeret streng kontrol omkring teknologi og produktion. Hvis brugerne ikke bruger løbehjulet i henhold til sikkerhedsadvarslerne i denne vejledning, kan det medføre risiko. Fald, manglende kontrol eller bump, herunder overtrædelse af specifikationerne i brugervejledningen kan medføre personskafe eller død hvor som helst og når som helst. For at reducere risikoen for personskafe bør brugerne læse denne vejledning omhyggeligt og se de relevante sikkerhedsvideoer og holde sig til følgende forholdsregler.

- Brug hjelm og beskyttelsesudstyr, når du kører.
- Kør ikke på skråninger med en hældning på mere end 15°. Sæt ikke farten op eller ned hurtigt på skråninger.
- Beskyt dig selv mod forhindringer og mod at glide på vejen. Kør ikke på græs og brosten.
- Kør ikke i vand med mere end 10 mm dybde.
- **KØR IKKE** på løbehjul op og ned af trapper.
- **KØR IKKE** på en vej med biler.
- **NEDSÆNK IKKE** produktet i vand.
- E1 er et transportmiddel til én person **KØR IKKE** flere personer på løbehjulet samtidig.
- Kontroller, at batteriet har tilstrækkelig strøm, og dæksstrukturen er normal.
- Forsøg ikke at køre hurtigt, før du mestrer kørselsfærdighederne perfekt. Øg farten langsomt.

6. Vedligeholdelse

6.1. Opbevaring

- Forkert opbevaring kan forkorte lithium-batteriets levetid og medføre andre ukendte farer. El skal placeres indendørs i tørre omgivelser med passende luftfugtighed og temperatur.
- Parker ikke det elektriske løbehjul på steder med direkte sollys (heller ikke i bagagerummet på din bil), da temperaturen på stel og batteri fra direkte sollys kan stige helt op til 50 °C. Batterifunktion og -levetid kan blive beskadiget.
- Når El ikke er i brug, aflades batteriet automatisk. Batteristrømmen skal overvåges inden for 2 måneder og oplades i tide for at sikre batteriet ved fuld opladning. Undgå uoprettelige tab på grund af lang tids opbevaring af batteriet uden strøm. (dyb afladning af batteriet)
- Om vinteren kan batteriet miste strømmen på grund af lav temperatur.
- El skal oplades helt, inden det opbevares i lang tid.

6.2. Rengøring

- Inden rengøring skal El slukkes. Opladerledningen skal tages ud, og opladerporten skal være lukket. Under rengøringsprocessen må vand ikke komme ind i opladerporten.
- Brug sæbevand, rent vand eller en blød klud til at aftørre overfladen af El. Du må ikke bruge en højtryksrenser til at vaske El.
- Kom ikke El i vand, da det kan medføre permanent skade på løbehjulet.

6.3. Håndtering

- Batteri og elektriske apparater må ikke behandles som almindeligt husholdningsaffald. Da du har bidraget til miljøbeskyttelse ved at køre El, bør du undgå yderligere forurening.
- Bortskaf dit elektriske løbehjul og alle relaterede komponenter (batteri) via autoriserede behandlingsfaciliteter.
- Overhold de opdaterede vejledningsnoter. Kontakt forhandlere eller kundeserviceafdelinger, hvis du har spørgsmål.

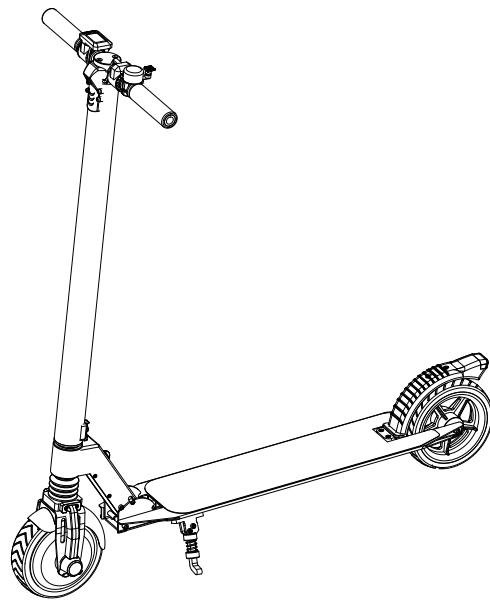


Denne mærkning viser, at produktet ikke må bortsaffaffes sammen med andet husholdningsaffald i hele EU. For at forebygge mulige skader på miljøet eller menneskers sundhed fra ukontrolleret bortsaffaffelse af affald skal produktet genbruges ansvarligt for at fremme bæredygtig genbrug af materielle ressourcer.

For at returnere din brugte enhed skal du anvende retur- og indsamlingsystemet eller kontakte den detailhandel, hvor du har købt produktet. Dø kan tage imod produktet og sikre miljømæssigt ansvarlig genbrug.

Wilfa Danmark A/S
Havneholmen 29 (BDO)
1561 København V

Sähköpotkulauta



E1
Käyttöohje

1. Johdanto

1.1. Tuotteen kuvaus

El-sähköpotkulauta on tyylikäs, tehokas ja taloudellinen kulkuväline. El-sähköpotkulaudan siisti ulkoasu, kannettava rakenne, erinomainen iskunvaimennus ja tehokas litiumakku tekevät ajokokemuksesta upean.

1.2. Huomioitavaa

Ennen sähköpotkulaudan ensimmäistä käyttökertaa lue käytööhje huolellisesti ja opettele perusasiat, jotta käyttö on turvallista sinulle ja muille.

1.3. Varoitusmerkit ja huomiosanat

Seuraavat kuvaukset koskevat koko käytööhjettä. Sanoilla "Varoitus" tai "Huomaa" merkityt kohdat edellyttävät erityistä huomiota.



VAROITUS

Varoittaa toimista, jotka saattavat johtaa henkilövahinkoihin.



HUOM

Ilmoittaa tärkeistä asioista, hyödyllisistä vinkeistä, erikoisolosuhteista tai vaihtoehdista.

2. Tuotteen kuvaus

E1 on tyylikäs, tehokas ja taloudellinen kulkuväline. E1:n tyylikäs ja futuristinen ulkoasu, erinomainen iskunvaimennus ja tehokas litiumakku tekevät ajokoke muksesta upean.

2.1. Tuotteen mitat



2.2. Tuotteen tekniset tiedot

Tuotemalli	E1	Huomautukset
Huippunopeus	20 km/h ①	① Huippunopeus on mitattu 25 ° lämpötilassa 60 kg kuormalla, täydellä latauksella ja tasaisella alustalla. Ajotapojen, ympäristön lämpötilan, tienviennin kunnon ja kuorman kaltaiset tekijät vaikuttavat huippunopeuteen.
Toimintasäde yhdellä latauksella	10–15 km ②	② Toimintasäde on mitattu 25 ° lämpötilassa, noin 15 km/h nopeudella, 60 kg kuormalla ja tasaisella alustalla. Ajotapojen, ympäristön lämpötilan, tienviennin kunnon ja kuorman kaltaiset tekijät vaikuttavat toimintasääteeseen.
Suurin kulma ylämäkeen	< 10°	
Nettopaino	10,1 kg	
Kantokyky	100 kg	
Koko tuotteen mitat	980x432x1070 mm	
Akun tekniset tiedot	36 V / 4,0 Ah litiumioniakku	
Latausvaatimukset	100–240 V 50–60 Hz	
Latausaika	3,5–4,5 tuntia	
Renkaat	6,5-tuumainen umpirengas edessä ja takana	
Jarrut	Elektroninen jarru ja jalkajarru	
Optimaalinen käyttölämpötila	25 °	

2.3. Tuotteen rakenne



VAROITUS!

Valtuuttamattomien osien ja komponenttien tai väärin asennettujen osien ja komponenttien käyttö voi vaurioittaa E1- potkulautaa tai jopa aiheuttaa henkilövahingon. Laadun ja turvallisuuden varmistamiseksi kaikki E1:n osat hyväksytetään ja niiden oikea asennus E1-potkulautaan varmistetaan.

Älä yritä seistä E1-sähköpotkulaudalla, jota ei ole koottu oikein, kunnolla ja kokonaan.

Älä pura tai muuta E1-sähköpotkulautaa ilman lupaa, sillä se voi vahingoittaa E1-sähköpotkulautaa peruuttamattomasti tai johtaa henkilövahinkoihin.

2.5. E1-sähköpotkulaudan avaaminen

Vaihe 1: Käännä turvalukko taittoasentoon (kumpikin suunta käy), paina taittopainiketta, pitele ohjaustangosta kiinni ja nosta se pystyasentoon. Jatka, kunnes kuulet napsahduksen.



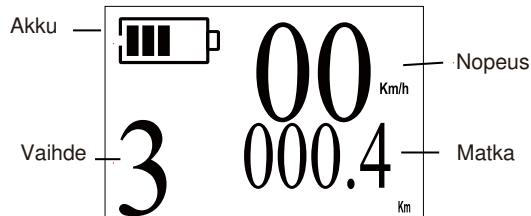
Vaihe 2: Asenna kahvat kiertämällä niitä vastapäivään.

Vaihe 3: Pitele kahvoista kiinni ja aloita E1:n käyttö.



2.6. Näyttö

LCD-näyttö osoittaa potkulaudan käyttötilan :



Pää näytöllä on kolme painiketta:

1. Virtapainike pääälle/pois painamalla tätä painiketta voit kytkeä virran
2. Nopeus + painiketta voit nostaa ajonopeutta painamalla tätä painiketta
3. Nopeus - painiketta voit laskea ajonopeutta painamalla tätä painiketta
4. Nopeus + painiketta Kytke etuvalo päälle / pois painamalla pitkään tätä painiketta

2.7. Potkulaudan käyttötilitat

E1-sähköpotkulautaa voi käyttää kahdella eri tavalla. Alla on lyhyt yleiskuva tärkeimmistä asioista.

Käyttötila	Kuvaus
Kiihdytystila	Kiihdyttäminen tapahtuu kiihdytyspainiketta painamalla. Tämän tilan alkuasetusta voidaan muuttaa nopeuden lisäys- ja nopeuden vähennyspainikkeilla.
Käyttötila	Kuvaus
Kytke minen päälle ja pois	Virta PÄÄLLE:Pidä virtapainiketta painettuna, kunnes näytön valot syttyvät. Virta POIS PÄÄLTÄ:Pidä virtapainiketta painettuna, kunnes näyttö ja järjestelmä sammuvat.
Akun lataustason ilmaisin	Näytössä näkyvä akun lataustason ilmaisin osoittaa akun jäljellä olevan kapasiteetin.
Automaattinen sammutus	Jos potkulautaa ei käytetä yli 5 minuuttiin, se sammuu automaatisesti akkuvirran säästämiseksi.
Tietojen näyttäminen näytöllä	Sähköpotkulaudan ollessa käynnissä voit virtapainiketta lyhyesti painamalla muuttaa näytöllä näkyviä tietoja ja näyttää esimerkiksi ajan, matkamittarin, etäisyden tai muita ominaisuuksia. TIME-kuvakkeen yhteydessä näytöllä näkyy käyttöaika käynnistämisen jälkeen. Aika nollataan, kun sähköpotkulauta pysäytetään. DIS-kuvakkeen yhteydessä näytöllä näytetään kuljettu etäisyys käynnistämisen jälkeen. Etäisyys nollataan, kun sähköpotkulauta pysäytetään. ODO-kuvakkeen yhteydessä näytöllä näytetään kokonaismittarilukema. Sitä ei nollata.
Ajonopeuden muuttaminen	Muuta ajonopeutta painamalla lyhyesti nopeuden lisäys- tai nopeuden vähennyspainiketta. Tarjolla on yhteensä kolme eri ajonopeutta: 1. Alhainen nopeus välillä: 1–6 km/h 2. Keskinopeus välillä: 1–13 km/h 3. Suuri nopeus välillä: 1–20 km/h
Kiihdyttäminen /jarruttaminen	Kiihdytä painamalla kiihdytyspainiketta. Jarruta lopettamalla kiihdyttäminen ja painamalla jarrutuspainiketta.

2.8. Vikamerkki

Jos sähköpotkulaudassa on vika, vastaava vikamerkki ilmestyy näytölle.



Ohjainvika : Jos tämä merkki näkyy näytöllä, ohjain eitoimi.

Syynä on todennäköisesti ohjainvika tai ohjauskaapelin irtoaminen.

Kiihdytin vika  : Jos tämä merkki näkyi näytöllä, kiihdytin ei toimi.

Jarruvika  : Jos tämä merkki näkyi näytöllä, jarru ei toimi.

3. Akku ja lataus

3.1. Akun tekniset tiedot

Akun ominaisuudet on esiteltyn alla olevassa taulukossa:

Ominaisuus	E1	Huomautukset
Akun tyyppi	Litiumioniakku	(1)
Latausaika	Noin 3,5–4,5 tuntia	Tässä ilmoitettu jännite tarkoittaa litiumioniakun keskikapasiteetin jännitettä
Jännite	36 V (1)	
Kapasiteetti	4,0 Ah (2)	(2) E1-sähköpotkulaudassa on 4,0 Ah akku
Akun paino	1,2 kg	
Käyttölämpötila	-10 °C ~ 40 °C	
Latauslämpötila	5 °C ~ 45 °C	
Varastointilämpötila	-10 °C ~ 45 °C	

3.2. Lataus

Vaihe 1: Latausportti sijaitsee E1:n ylaosassa. Avaa latauskotelo ja varmista, että latausportti on kuiva.

Vaihe 2: Yhdistä latausjohto E1:n latausporttiin.

Vaihe 3: Kun laturin merkkivalo palaa punaisena, akku latautuu. Kun merkkivalo muuttuu punaisesta vihreäksi, akku on ladattu täyteen. Lopeta silloin lataaminen, sillä lataaminen turhan pitkään lyhtää akkujen käyttöikää.

3.3. Lataukseen turvaohjeet

- Lataa akku joka kuukausi tai jokaisen ajokerran jälkeen, jotta se kestää mahdollisimman pitkään käytössä. Akkuja ladataessa varmista, että ympäristön lämpötila on sopiva lataukselle.
- Akku saattaa vaurioitua, jos sitä ei ladata oikea-aikaisesti. Ajan myötä akun kapasiteetti hiljalleen vähenee, mikä johtaa lopulta syväpurkaukseen.
- Syväpurkausriskin välttämiseksi käytä ainoastaan alkuperäisen valmistajan akkuja, latureita ja johtoja.
- Varmista, että laturissa käytetään sille tarkoitettua sopivalla liitännällä varustettua johtoa.
- Varmista, että tilassa on hyvä ilmanvaihto.
- Varmista, että laturia käytetään kuivassa ympäristössä. Älä ikinä päästä laturia tai johtoa kosketuksiin veden kanssa, sillä se voi aiheuttaa sähköiskun. Älä kosketa märin käsini. Irrota pistoke heti pistorasiasta, jos latauksen aikana ilmenee jokin vika.
- Pistoketta irrottaessasi vedä pistokkeesta, älä johdosta.
- Pidä laturi ja johto etäällä terävistä tai kuumista esineistä.
- Tarkista laturi ja johto säännöllisesti. Mikäli laturi on selvästi vaurioitunut, lopeta sen käyttö lisävaurioiden välttämiseksi ja ota yhteys ostopaikkaan tai maahantuuojaan.
- Älä yritä korjata akkua, laturia tai johtoa itse. Ota yhteyttä maahantuuojaan tai ostopaikkaan, jos sinulla on kysymyksiä.



3.4. Syväpurkautumissuoja

Syväpurkautumissuojalissa oleva sähköpotkulauta voidaan palauttaa käyttökuntaan lataamalla. Jos sähköpotkulautaa ei voi käynnistää puolen tunnin lataamisen jälkeen, ota yhteyttä ostopaikkaan tai maahantuojan.

4. El:n käyttö

- 4.1. El on teknisesti kehittynyt kulkuväline. Sähköpotkulaudalla ajaminen ilman sen käyttöominaisuuksiin tutustumista voi johtaa ennustamattomissa oleviin onnettomuksiin. Nämä ohjeet on laadittu ennen kaikkea El -sähköpotkulautaa ensimmäistä kertaa käyttäville. Nämä ohjeet sisältävät tietoa El:n käyttämisestä oikein. Ohjeissa on lueteltu myösasioita, jotka ajaessa on otettava huomioon. Käyttäjien on tutustuttava niihin huolellisesti ja käytettävä El -sähköpotkulautaa käyttöohjeiden mukaisesti.**
- 4.2. Varotoimenpiteet ennen ajamista**

Ennen El-sähköpotkulaudalla ajamista varmista aina seuraavat asiat:

- Kaikki El:n osat ovat kunnolla kiinni eikä niissä ole vaurioita.
- Taittomekanismi on lukittu.
- Sähkövirtaa on riittävästi.
- Tuote on hyvässä kunnossa.
- Ohjaustanko on kunnolla kiinni; löystyneet ruuvit on kiristettävä.
- Turvalukko on ajoasennossa.
- Sähköpotkulautaa tulee käyttää avoimessa paikassa tasaisella alueella. Alue voi olla joko sisällä tai ulkona, ja kooltaan sen tulee olla vähintään 4x20 m.
- Tutustu ajoypäristöön riittävästi, jotta voit olla varma, että autot, kävelijät, lemmikit, pyöräilijät ja muut esteet eivät häiritse ajamista.
- Vierelläsi tulee olla osaava avustaja. Avustajan tulee osata käyttää El-sähköpotkulautaa hyvin ja tuntea erityisen hyvin tässä käyttöohjeessa mainitut varoitukset ja ajotavat.
- Älä yrityä ajaa liukkaalla tai märällä pinnalla.
- Pue päällesi kypärä ja suojarusteet.

VAROITUS!



WARNING!

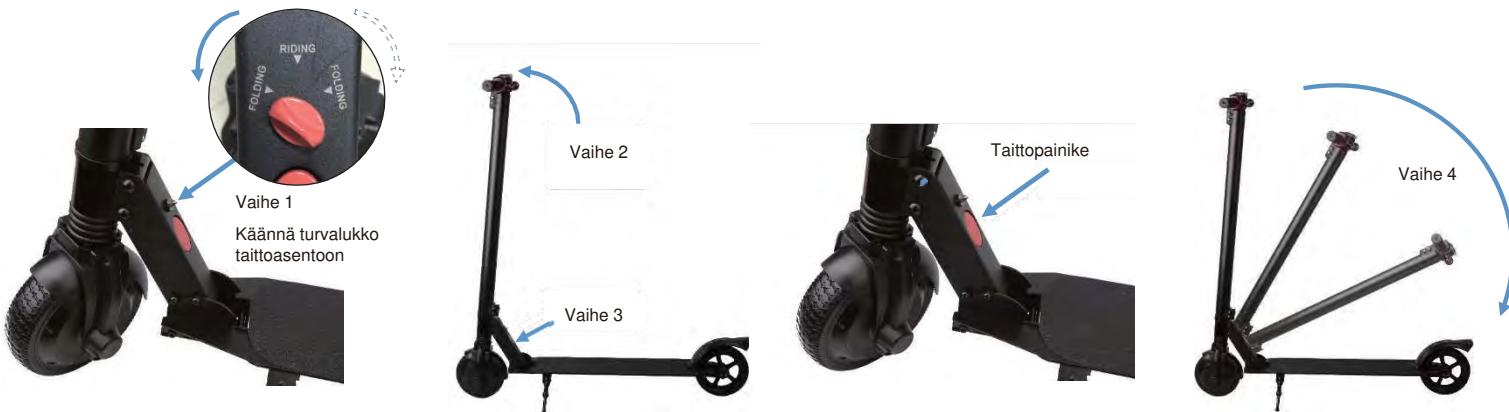
- Kosteus hidastaa jarrun toimintaa. E1:n rungon puhdistamisen jälkeen anna jarrun kuivua turvallisessa paikassa.
- Tätä tuotetta ei tule käyttää vaikeissa sääolosuhteissa (kuten sateessa, lumisateessa tai jäällä).
- Ennen tämän tuotteen käyttöä minkäänlaissä olosuhteissa varmista, että jarru toimii normaalisti.

4.3. Käytövaiheet aloittelijoille



- Varmista, että turvalukko on ajoasennossa (riding).
- Pitele ohjaustangosta kiinni kaksin käsin ja kytke virta päälle
- Säädä nopeustasoa painamalla nopeuden lisäys- tai vähennyspainiketta
- Aseta jalat astinlaudalle, toinen eteen, toinen taakse. Seiso luonnollisella tavalla ja katso molemmilla silmillä suoraan eteen. Pidä kehosi tasapainossa.
- Kiihdytä painamalla kiihdytyspainiketta kevyesti. Kiihdytyksen voimakkuus riippuu siitä, miten kovaa kiihdytintä painetaan. Aloittelijoiden tulee kiihdyttää hitaasti ja painaa kiihdytintä vain hieman.
- Ohjaustankoa käänämällä voit hallita sähköpotkulaudan menosuuntaa. E1:n pituuden vuoksi älä käännyile ahtaissa tiloissa.
- Kun haluat hidastaa nopeutta tai pysähtyä, paina jarrutuspainiketta, kunnes potkulaudan nopeus on hidastunut tai potkulauta on pysähtynyt.
- Turvallisuuden vuoksi suurissa nopeuksissa on käytettävä takarenkaan jarrujärjestelmää.
- Painamalla samaan aikaan jarrutuspainiketta sähköpotkulauta pysähtyy hiljakseen.

Rungon taittaminen kokoon



VAIHE 1

- Käännä turvalukko taittoasentoon



VAIHE 2

- Työnnä ohjaustanko eteenpäin



VAIHE 3

- Paina taittopainiketta



VAIHE 4

- Paina ohjaustanko alaspäin, kunnes kuulet napsahduksen

5. Turvallisuussäännöt

Ei on henkilökuljetin. Sen teknistä rakennetta ja tuotantotapoja on valvottu tarkasti. Jos käyttäjät eivät käytä sitä tämän käyttöohjeen turvaohjeiden mukaisesti, ajaminen voi aiheuttaa riskejä. Kaatuminen, hallinnan menettäminen tai törmääminen sekä käyttöohjeen noudattamatta jättäminen voivat aiheuttaa vammoja tai jopa kuoleman. Riskien vähentämiseksi ja vammojen välttämiseksi käyttäjien on luettava tämä käyttöohje huolellisesti, katsottava tuotteen turvallisuusvideo sekä noudatettava seuraavia varotoimenpiteitä.

- Käytä ajaessasi kypärää ja suojaravarusteita.
- Älä aja yli 15 asteen mäissä. Älä kihdytä tai jarruta nopeasti mäissä.
- Varo esteitä ja liukkaita pintoja. Älä aja nurmikolla tai mukulakivillä.
- Sähköpotkulaudalla ei saa ajaa yli 10 mm syvyyssä vedessä.
- ÄLÄ aja sähköpotkulaudalla portaita ylös tai alas.
- ÄLÄ aja moottoriajoneuvoille tarkoitettulla tiellä.
- ÄLÄ kasta tuotetta veteen.
- EI on vain yhdelle henkilölle tarkoitettu kulkuväline. Useampi henkilö EI SAA käyttää sitä samanaikaisesti.
- Varmista, että akussa on riittävästi virtaa ja että renkaat ovat kunnossa.
- Älä yritä ajaa suurella nopeudella ennen kuin olet oppinut ajamaan hyvin. Kihdytä hitaasti.

6. Kunnossapito

6.1. Säilytys

- Säilytys epäsopivassa ympäristössä voi lyhentää litiumakun käyttöikää ja aiheuttaa muita ennalta arvaamattomia vaaroja. El-sähköpotkulautaa tulee säilyttää sisätiloissa paikassa, jossa ilmankosteus ja lämpötila ovat sopivat.
- Älä jätä sähköpotkulautaa paikkaan, jossa se altistuu suoralle auringonvalolle (myös esimerkiksi auton tavaratila), sillä suora auringonvalo saattaa nostaa rungon ja akun lämpötilan jopa 50 °C lämpötilaan. Se saattaa vaurioittaa akkuja mahdollisesti lyhentää tuotteen käyttöikää.
- Kun El-sähköpotkulautaa ei käytetä, akun varaus purkautuu itsestään. Akun varaustaso tulee tarkistaa 2 kuukauden välein ja akku tulee ladata oikea-aikaisesti, jotta se ei menetä kapasiteettiaan. Älä säilytä akkuja pitkiä aikoja ilman virtaa, sillä se saattaa vähentää sen kapasiteettia peruuttamattomasti (akun syväpurkaus).
- Talvella akku voi menettää virtaa alhaisen lämpötilan vuoksi.
- El:n akku tulee ladata täyteen ennen tuotteen pitkäaikaista säilytystä.

6.2. Puhdistus

- Ennen puhdistamista El on sammuttava. Latausjohto tulee irrottaa ja latausportti sulkea. Vettä ei saa päästää latausportin alueelle.
- Puhdista El:n ulkopinta saippuavedellä, puhtaalla vedellä tai pehmeällä liinalla. Älä puhdista El-sähköpotkulautaa painepesurilla.
- Älä aseta El-sähköpotkulautaa veteen. Veteen asettaminen saattaa vaurioittaa tuotetta peruuttamattomasti.

6.3. Hävittäminen

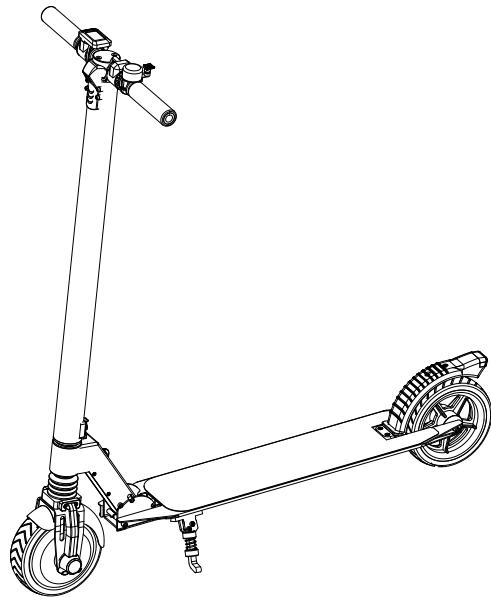
- Akkuja ja sähkölaitteita ei saa hävittää kotitalousjätteen seassa. El-sähköpotkulaudan valinta ja käyttäminen on ympäristötietoinen päätös, joten noudata ympäristötietoisia valintoja myös silloin kun laitteen hävittäminen on ajankohtaista.
- Vie sähköpotkulauta ja siihen liittyvät osat (akku) valtuutettuun jätteidenkäsittelylaitokseen tai kierrätyspisteeseen.
- Noudata päivitytyjä käyttöohjeita. Jos sinulla on kysytävä, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai maahantuuojaan.



Tämä merkki osoittaa, että tuotetta ei saa hävittää EU:n alueella talousjätteen mukana. Tuote on kierrätettävä kestävän kehityksen periaatteiden mukaisesti, jotta ympäristölle ja ihmisten terveydelle ei aiheudu haittaa. Kierrätä käytetty laite viemällä se keräyspisteesseen tai palauttamalla se tuotteen jälleenmyyjälle. Tällöin se käsitetään ympäristön kannalta turvallisesti.

Oy Wilfa Suomi Ab
Piispansilta 11 C
FI-02230 Espoo

Elscooter



E1

Bruksanvisning

1. Introduktion

1.1. Produktöversikt

E1-elscootern erbjuder ett smidigt, supereffektivt och billigt sätt att ta sig runt på. Med en elegant och bärbar design, fantastisk fjädring och kraftfullt lithiumbatteri är E1-elscootern skapad för att ge dig en förstklassig körupplevelse.

1.2. Det här behöver du veta:

Innan du tar elscootern i bruk måste du först läsa igenom den här BRUKSANVISNINGEN noga och lära dig grunderna för att garantera din egen och andras säkerhet.

1.3. Symboler och varningar

Följande symboler och varningar används i hela bruksanvisningen och när du ser dessa måste du vara extra uppmärksam.



Varning! Varnar dig för handlingar som kan leda till personskada.



Obs! Signalerar viktiga punkter, praktiska tips, särskilda omständigheter eller alternativa metoder.

2. Produktöversikt

E1 erbjuder ett smidigt, supereffektivt och billigt sätt att ta sig runt på. Med en elegant och futuristisk design, överlägset stötdämpande utförande och kraftfullt litiumbatteri är E1 skapad för att ge dig en förstklassig körupplevelse.

2.1. Produktmått



2.2. Produktspecifikationer

Produktmodell	E1	Anmärkningar
Max. körhastighet:	20 km/h ①	① Maximal körhastighet är uppmätt vid en temperatur på 25 °C med en last på 60 kg, fulladdning och på en slät trottoar. Faktorer som körvanor, omgivande temperatur, vägens beskaffenhet, last o.s.v. påverkar den maximala körhastigheten.
Genomsnittlig räckvidd per laddning	10–15 km ②	② Räckvidden är uppmätt vid en temperatur på 25 °C, med en hastighet om 15 km/h, last på 60 kg, fulladdning och på en slät trottoar. Faktorer som körvanor, omgivande temperatur, vägens beskaffenhet, last o.s.v. påverkar räckvidden vid kontinuerlig körning.
Max. stigvinkel	< 10°	
Nettovikt	10,1 kg	
Kapacitet	100 kg	
Totala mått	980 x 432 x 1070 mm	
Batterispecifikationer	36 V/4,0 Ah litiumjonbatteri	
Laddningskrav	100–240 V 50~60 Hz	
Laddningstid	3,5-4,5 timmar	
Däcktyper	Solida däck på 6,5 tum för fram- och bakhjul.	
Bromstyp	Elbroms och fotbroms	
Optimal användningstemperatur	25 °C	

2.3. Produktstruktur



⚠ VARNING!

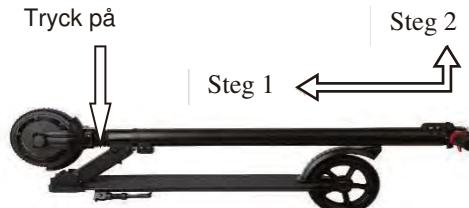
Användning av ej godkända delar/komponenter eller felaktigt monterade delar/komponenter kan resultera i skada på E1 och/eller till och med personskada. För att säkerställa kvaliteten och säkerheten måste alla komponenter och delar på E1 vara godkända av tillverkaren och korrekt monterade på E1.

Stå aldrig på en E1-elscooter som inte har blivit korrekt, effektivt och fullständigt monterad.

Montera aldrig isär eller modifiera E1 utan tillstånd. Det kan resultera i permanenta skador på E1 och/eller personskada.

2.5. Fäll upp E1

Steg 1: Kontrollera och vrid "säkerhetsspärren" till läget "fällning" (båda håll är OK), tryck på fällningsknappen, håll i och lyft styrstången till upprätt läge tills du hör ett klickljud.



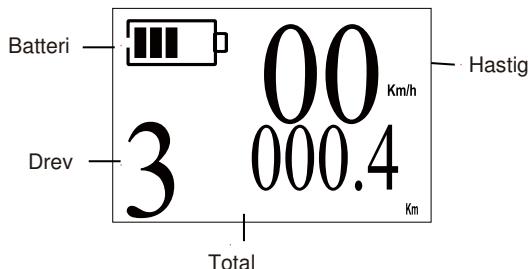
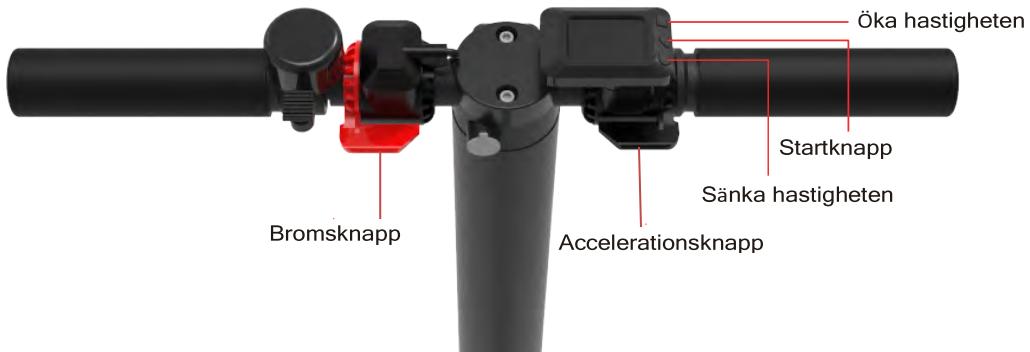
Steg 2: Montera handtagen genom att vrida på dem moturs.

Steg 3: Håll i handtagen och använd E1-elscootern.



2.6. Display

LCD-displayen är ett gränssnitt som visar elscooterns driftstatus:



Det finns tre knappar på huvuddisplayen:

1. Strömbrytare (On/Off)
Använd den här knappen för att sätta på/stänga av.
2. Hastighet +
Använd den här knappen för att öka hastigheten.
3. Hastighet -
Använd den här knappen för att sänka hastigheten.
4. Hastighet +
Tryck länge på den här knappen för att slå på / av frontlyktan.

2.7. Elscooterns driftlägen

El kan användas på 2 olika sätt och nedan följer en kort översikt över de viktigaste uppgifterna:

Driftläge	Beskrivning
Gasläge	Tryck på gasen för att gasa, den initiala inställningen för det här läget kan ändras med hjälp av knapparna hastighet + och hastighet -.
Användningsläge	Beskrivning
Sätta på och stänga av	På (ON): Tryck länge på strömbrytaren tills lamporna i displayen tänds. Av (OFF): Tryck länge på strömbrytaren tills lamporna i displayens släcks och systemet stängs av.
Indikator för batterinivå	Indikatorn för batterinivå i displayen visar återstående batterikapacitet
Automatisk avstängning	Scootern stängs av automatiskt efter cirka 5 minuter om den inte används för att spara på batteriet.
Datavisning på displayen	När scootern är på, tryck kort på strömbrytaren för att växla visningen av data i displayen, TIME, ODO, DIS samt andra funktioner. När TIME-symbolen visas, anges körtiden efter start. Tiden återställs när scootern har stannats. När DIS-ikonen visas, anges den separata körsträckan efter start. Denna återställs när scootern har stängts av. När ODO-symbolen visas, anges totala körsträckan. Detta värde återställs inte.
Ändra körhastighet	Tryck kort på knappen hastighet + eller hastighet - för att ändra köra körhastighet. Sammantaget finns det 3 körhastigheter: 1. Låg hastighet – mellan: 1–6 km/h 2. Medelhastighet – mellan: 1–13 km/h 3. Hög hastighet – mellan: 1–20 km/h
Gasa/bromsa	För att gasa, tryck på gasknappen. För att bromsa, sluta gasa och tryck på bromsknappen.

2.8. Felsymboler

Vid fel på scootern kan du i displayen se vilken del som felet gäller.

Kontrollerfel : När den här symbolen visas i displayen är det ett tecken på att kontrollern inte fungerar,

som regel för att det är fel på den eller på grund av frånkopplad kontrollerkabel.



Gasfel: När den här symbolen visas i displayen är det ett tecken på att gasen inte fungerar.



Bromsfel: När den här symbolen visas i displayen är det ett tecken på att bromsen inte fungerar.

3. Batteriet och laddning

3.1. Batterispecifikationer

Olika batteriparametrar beskrivs i nedanstående tabell:

Parameter	E1	Anmärkningar
Batterityp	Litiumjonbatteri	(1)
Laddningstid	Ca 3,5–4,5 timmar	Spänningen här refererar till spänning med den måttliga kapaciteten hos ett lithiumjonbatteri
Spänning	36 V(1)	
Kapacitet	4,0 Ah (2)	
Batterivikt	1,2 kg	
Driftstemperatur	-10 ° ~40 °	(2)
Laddningstemperatur	5 ° ~45 °	E1 är konfigurerad med 4,0 Ah-batteri
Förvaringstemperatur	-10 ° ~45 °	

3.2. Laddning

Steg 1: Laddningsuttaget sitter längst upp på E1, öppna luckan och se till att uttaget är torrt.

Steg 2: Anslut laddningskabeln till uttaget på E1.

Steg 3: När laddarens indikator lyser rött betyder det att laddning pågår, när indikatorn växlar till grönt, betyder det att batteriet är fulladdat. Avbryt då laddningen, eftersom lång laddningstid påverkar batteriets livslängd.

3.3. Säkerhetsanvisningar för laddning

- Ladda batteriet varje månad eller efter varje användningstillfälle för att förlänga batteriets livslängd maximalt. Ladda i en miljö med lämplig temperatur.
 - Underlättelse att ladda i tid kan resultera i att batteriet skadas. Med tiden kommer batteriets elektriska kapacitet gradvis förbrukas vilket till slut leder till djupurladdning.
 - För att minimera risken för djupurladdning – använd alltid originalbatteriet, originalladdaren och originalkabeln som medföljer från tillverkaren.
 - Använd endast laddaren med den för ändamålet avsedda och korrekt anslutna kabeln.
 - Säkerställ att laddning utförs i ett välventilerat utrymme.
 - Säkerställ att laddning utförs i en torr miljö. Låt aldrig laddaren eller kabeln komma i kontakt med vatten/vätska eftersom detta kan resultera i en elstöt. Vidrör inte laddaren eller kabeln med fuktiga händer. Om fel uppstår under laddning – bryt strömmen genast genom att dra ut stickkontakten ur eluttaget.
 - Se till att dra i stickkontakten och inte i kabeln.
 - Se till att laddaren och kabeln inte kommer i kontakt med vassa eller varma föremål.
 - Kontrollera laddare och kabel regelbundet. Vid synbar skada, sluta använda laddaren för att undvika att skadan förvärras. Kontakta oss för att få hjälp.
 - Försök aldrig själv reparera batteri, laddare eller kabel.
- Kontakta alltid oss vid eventuella problem eller frågor.



3.4. Skydd mot djupurladdning

Om du är i närheten av en el-scooter och den är i risk för djupurladdning, måste du inte försöka hjälpa den. Istället ska du se till att kontakta oss för att få hjälp.

4. Använda El

4.1. El erbjuder en high-tech-upplevelse och ett trevligt sätt att ta sig runt. Framförande av El utan att först sätta sig i in i hur scooteren används på ett säkert sätt kan resultera i oförutsedda material- och/eller personskador. Instruktionen är särskilt utformad för El-nybörjare och ger viktig information om hur du kör El på ett säkert och korrekt sätt. Även viktiga saker du måste vara uppmärksam på listas. Användare måste läsa alla instruktioner noggrant och köra El i enlighet med dessa.

4.2. Försiktighestsåtgärder före åkturen

Före användning av El måste följande saker kontrolleras:

- Alla delar på El måste kontrolleras för att säkerställa att de korrekt monterade, ordentligt åtdragna och inte skadade eller defekta på något vis.
- Fällmekanismen är spärrad.
- Tillräcklig laddning.
- Produkten är i gott skick.
- Att styret sitter stadigt – eventuella lösa skruvar måste dras åt.
- Ställsäkerhetssättet är korrekt inställt för "körning".
- För att träna körning: hitta en öppen och plan yta på minst 4 x 20 m, inomhus eller utomhus.
- Se till att bekanta dig med den omgivande körmiljön så att du är säker på att den är fri från störningar i form av bilar, fotgängare, husdjur, cyklar eller andra hinder.
- Se till att ha en kompetent medhjälpare vid din sida som kan hjälpa dig. Medhjälparen ska vara en erfaren användare av El-scootern och väl insatt i alla försiktighestsåtgärder, säkerhetsinstruktioner och körmетодer i den här bruksanvisningen.
- Kör aldrig på slippiga, hala eller våta underlag.
- Använd skyddshjälm och annan skyddsutrustning som skydd mot personskador.



WARNING!

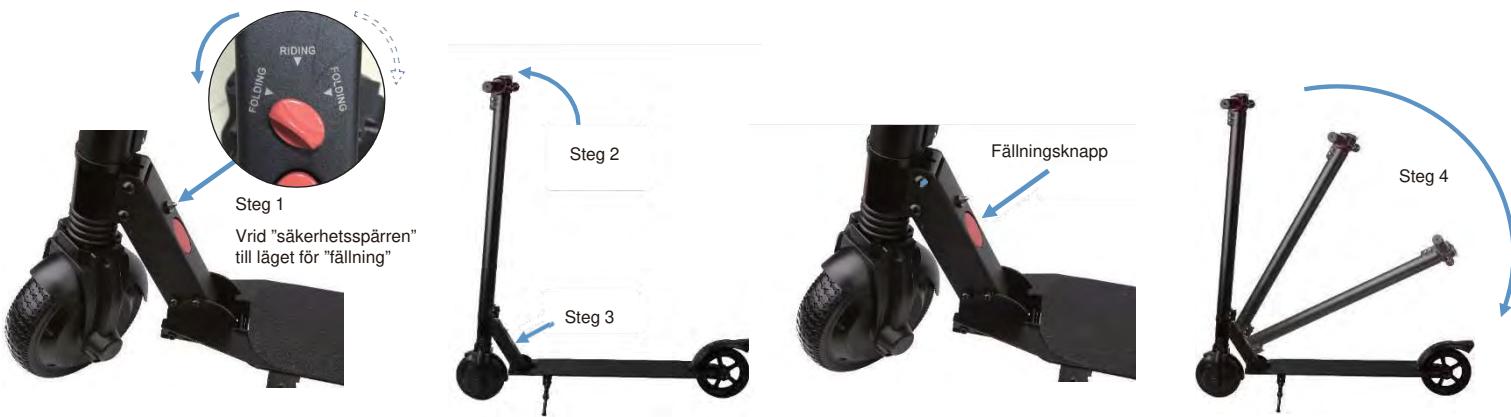
- Fukt gör att bromsen tar längsammare. Efter rengöring av E1, låt bromsen lufttorka på ett säkert ställe.
- Den här produkten får inte användas under oghynnsamma väderförhållanden (inte i regn, snö eller på is).
- Före användning av elscootern, oavsett omständigheter, kontrollera alltid att bromsen fungerar som den ska.

4.3. Instruktioner för nybörjare



- Ställa försäkerhetssättet till lämpligt för körning".
 - Håll i styret med båda händerna och tryck på strömbrytaren (ON) för att starta scootern.
 - Justera farten genom att trycka på knapparna för att öka eller sänka hastigheten.
 - När du kör – stå på fotsteget med den ena framför den andra (diagonalt förskjutna). Stå upprätt med en naturlig hållning och med blicken fast framåt, precis som när du står på marken. Se till att hålla balansen.
 - Tryck lätt på gasknappen för att gasa. Graden av acceleration beror på hur länge du trycker på gasen.
- Nybörjare bör trycka in gasknappen lätt och accelerera sakta.
- Genom att vrida styret kan du kontrollera scooterns färdriktning. På grund av El-scooterns längd måste du undvika snäva svängar i trånga utrymmen.
 - När du behöver sakra in eller stanna under körningen, trycker du på bromsknappen tills scootern saktar in eller bromsar helt.
 - Av säkerhetsskäl måste du även använda fotbromsen på bakhjulet när du kör i hög hastighet.
 - Tryck samtidigt på bromsknappen så kommer scootern att stanna gradvis.

Steg för hopfällning



STEG 1

- Vrid ”säkerhetsspärren” till läget för ”fällning”

STEG 2

- Tryck styrstången framåt

STEP 3

- Tryck på fällningsknappen

STEG 4

- Tryck ner styrstången tills du hör ett klickhjul

5. Säkerhetsregler

E1 är avsedd för personligt bruk för att ta sig fram begränsade färdsträckor. Tekniken och tillverkningsprocessen har genomgått noggranna kontroller. Om användaren inte använder scootern i enlighet med säkerhetsanvisningarna i den här bruksanvisningen medför detta till risker vid körning. Underlätelse att följa eller brott mot dessa säkerhetsanvisningar liksom okontrollerad körning , utförande av hopp eller tricks leder till hög risk för personskador, i värsta fall med dölig utgång. För att minska riskerna och undvika skador måste användare läsa den här bruksanvisningen noga, se den tillhörande säkerhetsvideon och efterleva följande säkerhetsåtgärder.

- Använd hjälm och skyddsutrustning när du färdas på scootern.
- Kör inte i backar med en lutning på över 15°. Öka eller sänk inte hastigheten hastigt i backar.
- Se upp för hinder och hala vägytor. Kör inte på gräs eller kullersten.
- Kör aldrig i vattensamlingar vars djup överstiger 10 mm.
- Kör ALDRIG scootern uppför eller nerför trappor.
- Kör ALDRIG scootern på vägar avsedda för motorfordon.
- Sänk ALDRIG ner scootern i vatten.
- E1 är endast avsedd att användas för transport av en (1) person i taget. Åk ALDRIG mer en person på den samtidigt.
- Se till att batteriet är tillräckligt laddat och att däckens struktur är normal.
- Innan du har blivit en skicklig scooterförare – kör inte scootern i hög hastighet. Gasa sakta.

6. Underhåll

6.1. Förvaring

- Olämplig förvaring förkortar batteriets livslängd och kan leda till andra risker. El ska stå parkerad inomhus i en torr miljö med lämplig luftfuktighet och temperatur.
- Parkera inte elscootern på platser där den utsätts för direkt solljus (inte heller i bagageutrymmet av bilen) eftersom temperaturen på scootern och batteriet vid direkt solexponering kan stiga till hela 50 °C. Detta kan skada funktionen hos batteriet och minska produktens livslängd.
- När El inte används laddas batteriet ur automatiskt. Batterieffekten måste kontrolleras inom 2 månader och laddas i tid för att garantera ett fulladdat batteri. Undvik permanenta batteriförsämringar från långtidsförvaring av batteriet utan elektricitet. (Djupurladdning av batteriet.)
- På vintern kan batteriets effekt försämras på grund låg temperatur.
- El måste fulladdas innan den ställs undan för längre förvaring.

6.2. Rengöring

- Före rengöring måste El vara avstängd. Koppla ur laddningskabeln och stäng laddningsuttaget. Under rengöringsprocessen får inget vatten tränga in i laddningsuttaget.
- Fukta en mjuk trasa med varmt vatten och milt diskmedel för att torka av utsidan på El. Du får aldrig använda högtrycksvätt för att rengöra El.
- Sänk aldrig ner El i vatten eftersom detta kan ge elscootern permanenta skador.

6.3. Avfallshantering

- Batterier och elektriska enheter får inte kasseras i de vanliga hushållssoporna. Eftersom du genom att välja ett miljövänligt transportmedel som El redan har visat att du bryr dig om miljön bör du fortsätta med det när det är dags att kassera elscootern.
- Ta då El till närmaste återvinningscentral och avfallshantera den i enlighet med gällande lagstiftning för denna typ av produkter.
- Följ alla anvisningar. Kontakta återförsäljaren eller vår kundtjänst vid eventuella frågor.



Denna märkning anger att produkten inte får kastas med vanligt hushållsavfall inom EU. För att förhindra skador på miljö och människor ska produkten lämnas in och återvinnas enligt gällande bestämmelser. Använd produkt kan lämnas på angivna återvinningsanläggningar eller lämnas till din lokala återförsäljare. De kan omhänderta produkten och återvinna den på miljömässigt sätt.

Wilfa Sverige AB
Traktorvägen 6B 4 trp.
226 60 Lund